

Deel deze pagina



Gebrek aan vervoersmogelijkheden voor 1 op de 12 Fryske huishoudens

6-12-2022 00:00



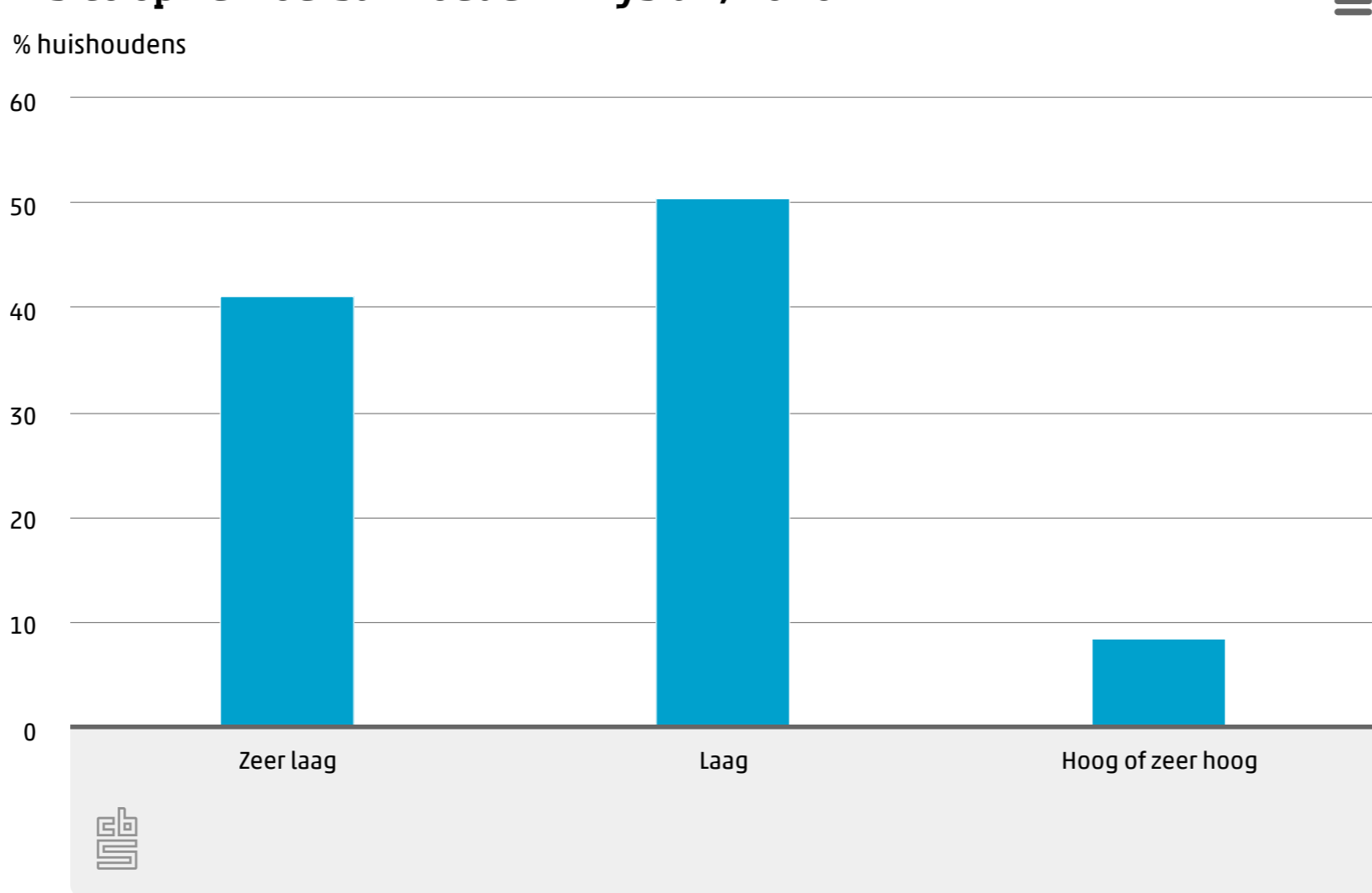
© Hollandse Hoogte / Reyer Boxem

In Fryslân had 8,4 procent van de huishoudens een hoge of zeer hoge kans op vervoersarmoede in 2020. De afstand tot de supermarkt en de nabijheid van familie spelen hierbij een belangrijke rol. Het CBS heeft vervolgonderzoek uitgevoerd naar het risico op vervoersarmoede voor de provincie Fryslân in opdracht van DataFryslân.

Vervoersarmoede betekent een gebrek aan vervoersmogelijkheden, waardoor je niet of niet goed kunt komen waar je heen zou willen. Dit belemmert mensen in hun deelname aan maatschappelijke en economische activiteiten. Er zijn meerdere factoren die een rol spelen bij vervoersarmoede, bijvoorbeeld voertuigbezit, inkomen en gezondheid.

Van de in totaal 305 duizend huishoudens in Fryslân hadden bijna 26 duizend huishoudens in 2020 een hoge tot zeer hoge kans op [vervoersarmoede](#). Het merendeel van de Fryske huishoudens had een lage of zeer lage kans op vervoersarmoede, respectievelijk 50,5 en 41,1 procent.

Risico op vervoersarmoede in Fryslân, 2020



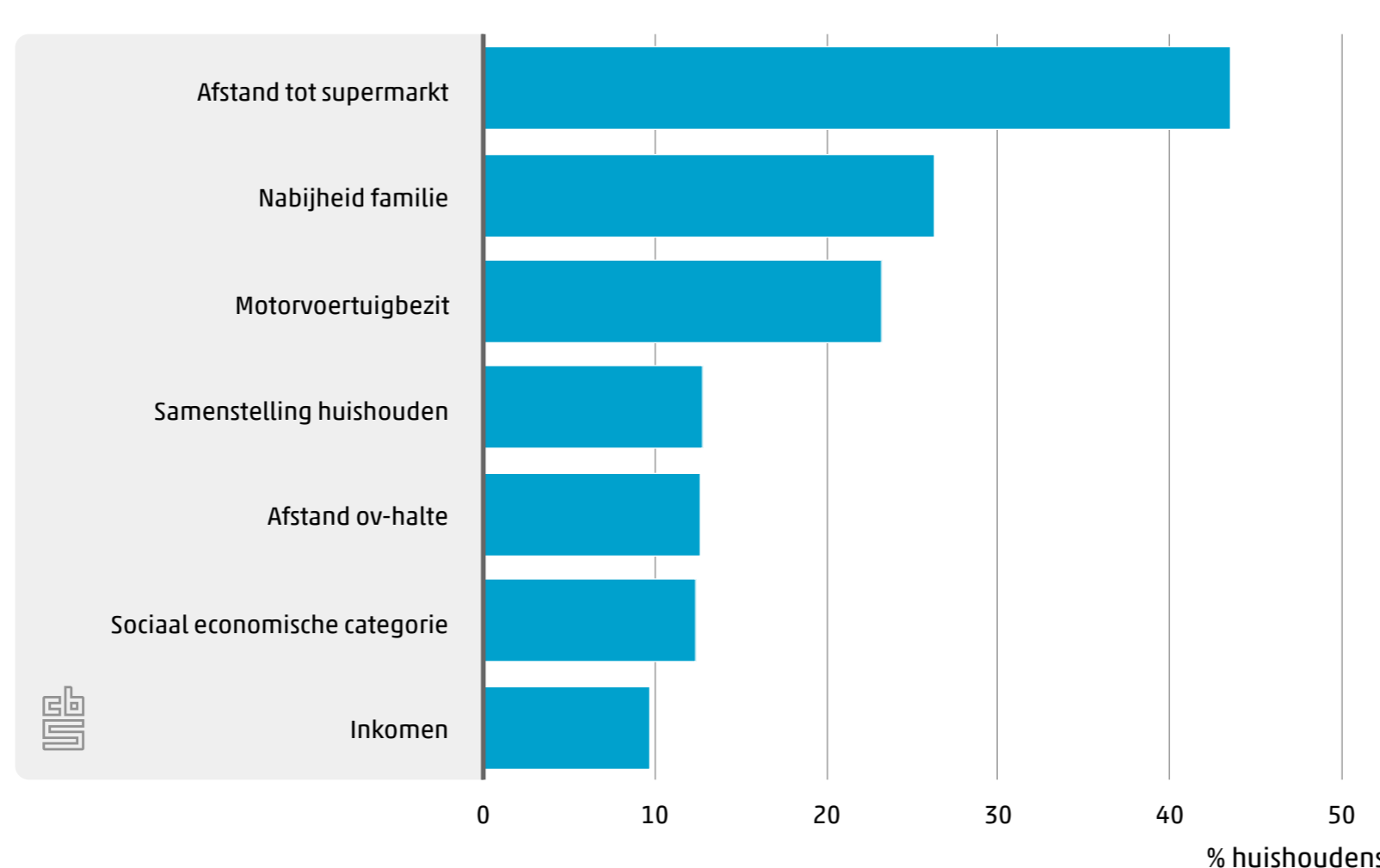
Download CSV

Toon tabel

4 op 10 Fryske huishoudens woont ver van de supermarkt

Het risico op vervoersarmoede onder huishoudens wordt bepaald op basis van negen deelindicatoren, waaronder voertuigbezit, huishoudinkomen, kenmerken van huishoudens en nabijheid van bestemmingen. Als huishoudens niet in de buurt van een supermarkt wonen, draagt dat bijvoorbeeld bij aan een hoger risico op vervoersarmoede. Van alle Fryske huishoudens woonde bijna 44 procent op een afstand tot een supermarkt van 800 meter of meer (over de weg gemeten). Dit duidt op een hoog risico op vervoersarmoede. Daarnaast had ruim 26 procent van de huishoudens naaste familie wonen op meer dan 20 kilometer afstand, en was 23 procent van de huishoudens niet in het bezit van een auto of ander motorvoertuig.

Deelindicatoren vervoersarmoede, aandeel huishoudens met een hoog risico in Fryslân, 2020¹⁾



¹⁾Deelindicatoren gezondheid en migratieachtergrond mogen niet gepubliceerd worden in verband met privacyregels.

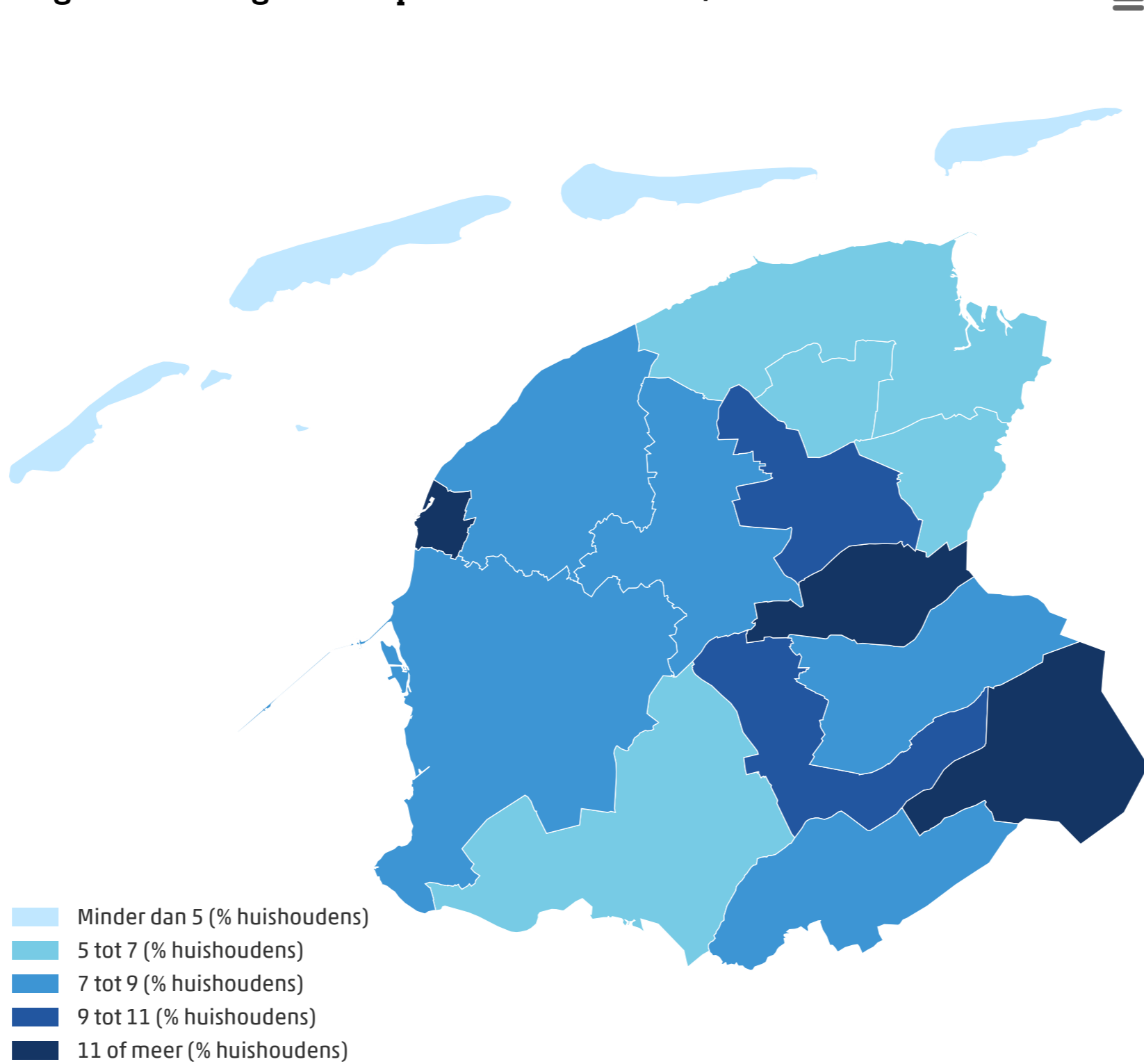
Download CSV

Toon tabel

Hoogste risico in Harlingen, Ooststellingwerf en Smallerland

De Fryske gemeenten waar relatief de meeste huishoudens een hoog of zeer hoog risico liepen op vervoersarmoede zijn Harlingen (13,9 procent), Ooststellingwerf (11,3 procent) en Smallerland (11,2 procent). Het kwam in deze gemeenten relatief vaak voor dat huishoudens ver van de supermarkt woonden, niet in de buurt van naaste familie woonden en/of niet beschikten over een motorvoertuig. Gemeenten in Fryslân waar relatief de minste huishoudens een hoog of zeer hoog risico hadden op vervoersarmoede zijn de Waddeneilanden. Op deze eilanden heeft maar een klein deel van de mensen geen openbaar vervoer of supermarkt in de buurt.

Hoge of zeer hoge kans op vervoersarmoede, 2020



Download CSV

Toon tabel

Bronnen

- Onderzoek - [Vervoersarmoede Heerlen en Utrecht, 2019](#)
- Tabel - [Indicator risico op vervoersarmoede Fryslân](#)
- Tabel - [Vervoersarmoede gemeentecijfers Fryslân](#)
- Dashboard - [Data Fryslân](#)

Relevante links

- Privacy - [Privacyregels CBS](#)

Lees meer over

- > [openbaar vervoer](#)
- > [vervoer](#)
- > [mobiliteit van personen](#)
- > [regionale data centra](#)
- > [gemeenten](#)

Reeksen

- > [Nederland regionaal](#)

Uitgelicht

Regionale Monitor Brede Welvaart rijker en completer beeld van regio's

Emancipatiemonitor 2022

Aanvullend statistisch onderzoek Overzicht publicaties

CBS-video

Hoe gaat het met de emancipatie.



Verwacht

Bevolkingsprognose Caribisch Nederland

6-12-2022 12:00

The Caribbean Netherlands in Numbers 2022

6-12-2022 12:00

Prijsstijgingen en continuïteit bedrijven

7-12-2022 00:00

Aardgasverbruik

8-12-2022 00:00

Recent nieuws



Gebrek aan vervoersmogelijkheden voor 1 op de 12 Fryske huishoudens

6-12-2022 00:00

Gezondheidsuitgaven per inwoner op een na hoogste van EU

5-12-2022 12:00

Regionale Brede Welvaart 'hier en nu' ten koste van 'later'

5-12-2022 00:00

Onze diensten

- Cijfers/StatLine
- Bereken huurverhoging
- Open data
- Microdata
- Aanvullend statistisch onderzoek
- Urban Data Centers
- Publicaties
- Methoden
- Blaise

Voor deelnemers enquêtes

- Bedrijven
- Centrale overheid
- Decentrale overheden
- Personen
- Privacy
- Beloningen

Over ons

- Contact
- Pers
- Organisatie
- Innovatie
- Werken bij
- Leren met het CBS

Over deze site

- Home
- Copyright
- Privacy
- Cookies
- Toegankelijkheid
- Kwetsbaarheid melden
- Archief